Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 20 października 1938 r. Nr 62.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

508.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r. o podziale Działu Regulacyjno-Reklamacyjnego w Centralnym Biurze Rozrachunków P.K.P. na dwa działy.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

Dział Regulacyjno - Reklamacyjny w Centralnym Biurze Rozrachunków P.K.P. dzieli się na 2 działy:

Dział Rewizyjny i Dział Reklamacyjny.

§ 2.

W związku z przepisem § 1 wprowadza się następujące zmiany w statucie organizacyjnym Centralnego Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych, (Dz. U. M. K. z 1937 r. nr 3, poz. 15), wraz z późniejszymi zmianami:

1) w § 4:

a) w wierszu szóstym nazwę: „Regulacyjno-Reklamacyjny" zastępuje się nazwą „Rewizyjny";

b) na końcu paragrafu dodaje się w osobnym wierszu wyraz „Reklamacyjny (8).";

2) w § 9:

a) w tytule wyrazy: „Regulacyjno-Reklamacyjny" zastępuje się wyrazem „Rewizyjny";

b) pierwsze trzy wiersze § 9 otrzymują następujące brzmienie: „Do zakresu czynności Działu Rewizyjnego należy:"

c) wykreśla się punkty 1) — 4), punkty zaś 5) — 15) otrzymują numerację 1) — 11)

3) po § 10a dodaje się nowy paragraf „10b" o brzmieniu następującym:

„§ 10 b.

Dział Reklamacyjny.

Do zakresu czynności Działu Reklamacyjnego należy:

1) załatwianie reklamacji o zwrot nadpłat z należności za przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych,

2) załatwianie podań o refakcje,

3) kontrola wypełnienia warunków taryf ulgowych, uzależnionych od zebrania wymaganego kontyngentu towarów w razie stosowania tych taryf odrazu przy nadaniu,

4) kontrola wypłat dokonanych na podstawie rejestrów nadpłat,

5) utrzymywanie w ewidencji wniesionych podań reklamacyjnych i refakcyjnych,

6) współudział w badaniu praktycznego stosowania taryf i opracowywanie wniosków o ich zmianę lub uzupełnienie."

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1939 r.

Nr O. Org. 154/2/38.

509.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 października 1938 r. o zniesieniu Działu Techniczno-Ruchowego w Biurze Portowym P.K.P. w Gdyni.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W Biurze Portowym P.K.P. w Gdyni znosi się Dział Techniczno-Ruchowy, a zakres jego czynności włącza się w całości do Działu Ruchu Towarowego w tym Biurze, z równoczesnym przemianowaniem tego działu na „Dział Ruchu".

§ 2.

W związku z postanowieniami § 1 wprowadza się następujące zmiany do statutu organizacyjnego Biura Portowego P.K.P. w Gdyni (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 24, poz. 113):

1) w § 3 ust. (1) otrzymuje brzmienie:

„(1) Do składu Biura należą działy:

Ruchu (1)

Handlowo-Taryfowy (2)";

2) w § 3 ust. (4) i w § 4 zamiast wyrazów „Działu Techniczno-Ruchowego" umieszcza się wyrazy

„Działu Ruchu";

3) w § 5 wykreśla się nagłówek „§ 5" i wyrazy „Do zakresu czynności Działu Techniczno-Ruchowego (2) należy (ą):"; punkty od 1) do 10) oznacza się cyframi od 15) do 24), a §§ 6 — 10 jako §§ 5 — 9.;

4) w dotychczasowym § 6 na wstępie zamiast cyfry „(3)" wstawia się cyfrę „(2)".

§ 3.

Prócz zmian, o których mowa w § 2, w statucie organizacyjnym Biura Portowego wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. (2) wstawia się nowy pkt „1a)" o treści następującej: „współudział w normowaniu personelu Stacji Gdynia Port;";

2) w § 4 w pkt 14) na końcu dodaje się wyrazy: „z przyczyn techniczno-ruchowych".

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1938 r.

Nr O. Org. 156/1/38.

510.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r. o uzupełnieniu zakresu czynności wydziałów drogowych d. o. k. p. i Wydziału Elektrotechnicznego D. O. K. P. w Warszawie, sprawą rozrachunków z dyrekcjami poczt i telegrafów.

Niniejszym zarządzam:

W przepisach o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54)

w § 10 ust. (6) po pkt 15)

i w § 14 ust. (3) po pkt 11) wstawia się nowy pkt (w § 10 pkt 16, a w § 14 pkt 12) o treści następującej:

„Współpraca techniczna i rozrachunki z dyrekcjami poczt i telegrafów, wynikające z wzajemnego korzystania z urządzeń teletechnicznych".

Nr O. Org. 132/68/38.

511.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 października 1938 r., nr 128 o rewizji warunków pracy i płacy umownych robotników akordowych, zatrudnionych przy robotach ładunkowych w przedsiębiorstwie „P. K. P.".

Dyrekcje okręgowe kolei państwowych uregulują warunki zatrudniania umownych robotników, pracujących na stacjach przy robotach ładunkowych, opłacanych akordowo, według następujących wytycznych:

1) charakter pracowników umownych — stałych należy nadać robotnikom stale zatrudnionym co najmniej od roku; charakter ten może być nadany takiej liczbie robotników, jaka jest potrzebna do pracy ładunkowej przy stałym, minimalnym zapotrzebowaniu robotników;

2) wszystkim innym robotnikom należy nadać charakter pracowników umownych — niestałych;

3) robotnicy nowi mają być przyjmowani w charakterze pracowników umownych — niestałych przy czym w przyszłości pracownik umowny — niestały otrzyma charakter pracownika umownego-stałego po roku pracy, pod warunkiem, że w ciągu roku przepracował co najmniej 8 miesięcy po 20 dni w miesiącu i jest zapewnione zatrudnienie pracownika na rok następny:

4) umowy o pracę z wszystkimi robotnikami, zatrudnionymi przy pracach ładunkowych, powinny być zawierane na czas nieokreślony; umowy o pracę dniówkową oraz umowy na czas określony mogą być stosowane do robotników umownych-niestałych tylko w tych przypadkach, w których jest wykluczone przedłużenie umowy o pracę;

5) zwolnienie ze służby bez ważnej przyczyny może nastąpić tylko przez wypowiedzenie umowy o pracę z zachowaniem przepisanego okresu dwutygodniowego; pracowników umownych-niestałych należy zwalniać ze służby przez wypowiedzenie, gdy tylko przewiduje się brak dla nich pracy, którego nie można pokonać ograniczeniem liczby dni pracy, nie przekraczającym 2 dni w ciągu tygodnia;

6) robotnicy, zatrudnieni przy robotach ładunkowych, powinni być opłacani systemem akordowym, t. zn. że należne im wynagrodzenie umowne powinno być uzależnione od stawki wynagrodzenia za wyładowanie i załadowanie jednej tonny towaru, przy czym stawki dotychczasowe należy zrewidować w ten sposób, aby przy jednakowych warunkach technicznych pracy ładunkowej i przy tym samym poziomie kosztów utrzymania, przeciętny zarobek robotnika był równy; dotyczy to w szczególności wszystkich stacji węzła warszawskiego;

7) robotnikom umownym - stałym, zatrudnionym przy pracach ładunkowych, należy udzielać płatnych urlopów wypoczynkowych w wymiarach, określonych w ustawie z dnia 22 maja 1922 r. o urlopach pracowników zatrudnionych w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z 1933 r. nr 94, poz. 735);

8) zabezpieczeni na wypadek bezrobocia powinni być robotnicy umowni-stali i niestali, przyjęci do pracy po 15 marca 1937 r., na warunkach okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 czerwca 1937 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia robotników przedsiębiorstwa „P.K.P." (Dz. Urz. M. K. nr 18, poz. 134);

9) robotnikom, zatrudnionym przy pracach ładunkowych, zaliczonym na podstawie niniejszego okólnika do robotników umownych-stałych i niestałych, a nieubezpieczonych na wypadek bezrobocia, przysługuje prawo do odprawy na warunkach, określonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. o odprawach dla zwolnionych ze służby robotników przedsiębiorstwa „P.K.P.", zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (Dz. Urz. M. K. nr 50, poz. 442);

10) uprawnienia przejazdowe przysługują robotnikom, zatrudnionym przy pracach ładunkowych w charakterze pracowników umownych-stałych, po dwuletniej nieprzerwanej służbie, na zasadzie § 3 przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P.K.P. dla pracowników P.K.P. i ich rodzin nr A6, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. nr P. 3296/2/29 (Dz. Urz. M. K. nr 1 z 1930 r., poz. 3, w brzmieniu podanym w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. nr P. 6-55/67/34 (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 181); do czasu dwuletniej służby może być zaliczony wymienionym robotnikom czas nieprzerwanej służby w rozumieniu zarządzenia M. K. z dnia 13 września 1930 r. nr P. 2/21342/30 w sprawie nieprzerwanej służby pracowników czasowych (Dz. Urz. M. K. nr 24, poz. 186);

11) robotnicy, zatrudnieni przy pracach ładunkowych przynajmniej przez pół roku, mają prawo do czapki, bluzy chronnej i spodni ochronnych, analogicznie jak robotnicy zatrudnieni w służbie handlowo-taryfowej, uwzględnieni w załączniku nr 1 do przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. nr A 8, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r. (Dz. Urz. M. K. nr 20, poz. 155).

Nr P. 8-22/28/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

512.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1938 r. o zmianie w „Regulaminie Biur Kontroli Dochodów F nr 11."

W Regulaminie Biur Kontroli Dochodów F nr 11, należy z ważnością natychmiastową w § 4 punkt 5 b, zmienić oznaczenie „50%" na „10%".

Nr F. D. III-91/66.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

513.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r. o wejściu w życie jako Instrukcja R 12 „Regulaminu wzajemnego używania wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. C.)".

Z mocą obowiązującą od dn. 1 października 1938 r. wchodzi w życie „Regulamin wzajemnego używania wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. C.)", opracowany w Nicei.

Nowy „Regulamin R. I. C." zastępuje „Umowę o wzajemnym używaniu wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej" wydaną w r. 1928, która równocześnie traci mocą obowiązującą wraz z „Przepisami wykonawczymi (P. W. R. I. C.)". nr R 26 wydania z 1932 r.

Nowy „Regulamin R. I. C." wydany jest w języku polskim jako Instrukcja R 12.

Nr R. P. III. 42/12.

514.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r. o zmianach w „Przepisach ruchu na kolejach znaczenia ogólnego nr R 1" oraz o związanych z tym, zmianach w „Tymczasowych przepisach ruchu na kolejach normalnotorowych znaczenia miejscowego z trakcją parową".

I. Pkt 6 ust. (10) § 57 Przepisów nr R 1 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

6) na zwrotnicach, w zależności od urządzeń bezpieczeństwa, należy ograniczyć szybkość pociągu jak podano w tablicach umieszczonych niżej.

Tablica I największej dozwolonej szybkości pociągów przy przejeździe przez zwrotnice posterunków ruchu na kolejach pierwszorzędnych i drugorzędnych oraz na kolejach znaczenia miejscowego w zależności od urządzeń bezpieczeństwa.

Kategoria	Urządzenia bezpieczeństwa	Rodzaj pociągu		Największa dozwolona szybkość w km/godz przy przejeździe przez zwrotnice: pod ostrze, w kierunku prostym	pod ostrze, w kierunku zbocznym	z ostrza, w kierunku prostym	z ostrza, w kierunku zbocznym
1.	Semafory nieuzależnione od zwrotnic	pasażerski	parowozowy	40	40	szybkość nie ulega zmniejszeniu	40
			motorowy				60
		towarowy		30	30		30
2.	Semafory uzależnione od zwrotnic. a) zwrotnice nastawiane na miejscu, nie posiadające zamków nastawczych hakowatych i zamykane na zamki kluczowe. b) zwrotnice nastawiane z odległości, lecz nieryglowane, c) na stacjach węzłowych zwrotnice ryglowane, niezależnie od sposobu nastawiania, jeżeli droga przebiegu nie jest utwierdzona blokiem.	pasażerski	parowozowy	70*)	40		40
			motorowy				60
		towarowy		40	30		30
3.	Semafory uzależnione od zwrotnic. a) zwrotnice nastawiane na miejscu, posiadające zamki nastawcze hakowate i zamykane na zamki kluczowe normalne, b) na stacjach pośrednich typu przechodniego, zwrotnice ryglowane, niezależnie od sposobu nastawiania, c) na stacjach węzłowych, zwrotnice ryglowane, niezależnie od sposobu nastawiania, jeżeli droga przebiegu jest utwierdzona blokiem.	pasażerski	parowozowy	szybkość nie ulega zmniejszeniu	40		40
			motorowy		60		60
		towarowy		40	30		30

*) Uwaga. Na kolejach znaczenia miejscowego 50 km/godz.

Tablica II największej dozwolonej szybkości pociągów przy przejeździe przez zwrotnice bocznic na szlaku, nieosłoniętych semaforami, na kolejach pierwszorzędnych i drugorzędnych oraz na kolejach znaczenia miejscowego.

Kategoria	Urządzenia bezpieczeństwa	Rodzaj pociągu	Największa dozwolona szybkość w km/godz. przy przejeździe przez zwrotnice	
			pod ostrze	z ostrza
1	Semafory wyjazdowe lub odstępowe na sąsiednich posterunkach następczych nie są uzależnione od zwrotnicy na bocznicę.	pasażerski	70 *)	szybkość nie ulega zmniejszeniu
		towarowy	40	
2	Semafory wyjazdowe lub odstępowe na sąsiednich posterunkach następczych są uzależnione od zwrotnicy na bocznicę.	pasażerski	szybkość nie ulega zmniejszeniu	
		towarowy		

*) Uwaga. Na kolejach znaczenia miejscowego 50 km/godz.

II. Tablica, umieszczona na str. 14 tymczasowych Przepisów ruchu na kolejach normalnotorowych znaczenia miejscowego z trakcją parową, zawierająca dane o największej szybkości pociągu przy przejeździe przez zwrotnice, zostaje unieważniona.

III. Ust. (3) § 53 Przepisów Ruchu nr R 1 uzupełnia się nowym punktem 3) następującej treści:

„3) szybkość, jaką należy stosować podczas przejazdu przez zwrotnice posterunków zapowiadaczych przy wjeździe i wyjeździe w przypadku zmian sposobu zabezpieczenia zwrotnic".

IV. Pkty 3) i 4) ust. (3) § 53 otrzymują, w związku z powyższym, nową numerację 4) i 5).

Podane zmiany będą wydane w formie wklejek.

Nr R. O. II. 50/43.

515.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 października 1938 r. w sprawie „Warunków włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich".

Wobec wejścia w życie z dniem 1 października 1938 r. „Regulaminu wzajemnego używania wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. C. — wydanie 1938), tracą moc od tegoż dnia postanowienia załącznika V „Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. I. V." co do włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich, obowiązują zaś natomiast postanowienia załącznika II (C²) do Regulaminu R. I. C. wydania 1938 r.

Nr R. T. V. 140/27.

516.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 września 1938 r. o zmianach w spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w „Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)".

W Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), wydanym w r. 1935, należy wprowadzić następujące zmiany:

na str. 4, w ustępie **Belgia**, przy numerze bież. 2, w rubryce 7 cyfry „12—6" wykreślić, a w ich miejsce wpisać „15—3";

na str. 11 i 13, w ustępie **Niemcy** wykreślić wszystkie dane dotyczące numerów bieżących 17 i 20 (koleje: Braunschweigische Landes—Eisenbahn i Lübeck — Büchener —Eisenbahn);

na str. 26, w ustępie **Rumunia**, przy numerze bieżącym 48, w rubryce 9 w miejsce obecnego tekstu wpisać: „1—4 Atelierele Principale C. F. R. Brasov."

Nr R. T. V. 140/22.

SPROSTOWANIE.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 września 1938 r. nr 172 o potrącaniach dobrowolnych składek na cele społeczne i dobroczynne (Dz. Urz. M. K. nr 61, poz. 503) w wierszu czwartym od góry zamiast wyrazu „dotyczące" wstawia się wyraz „dotyczą".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenmeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 101897. 13.X.38. 8400.